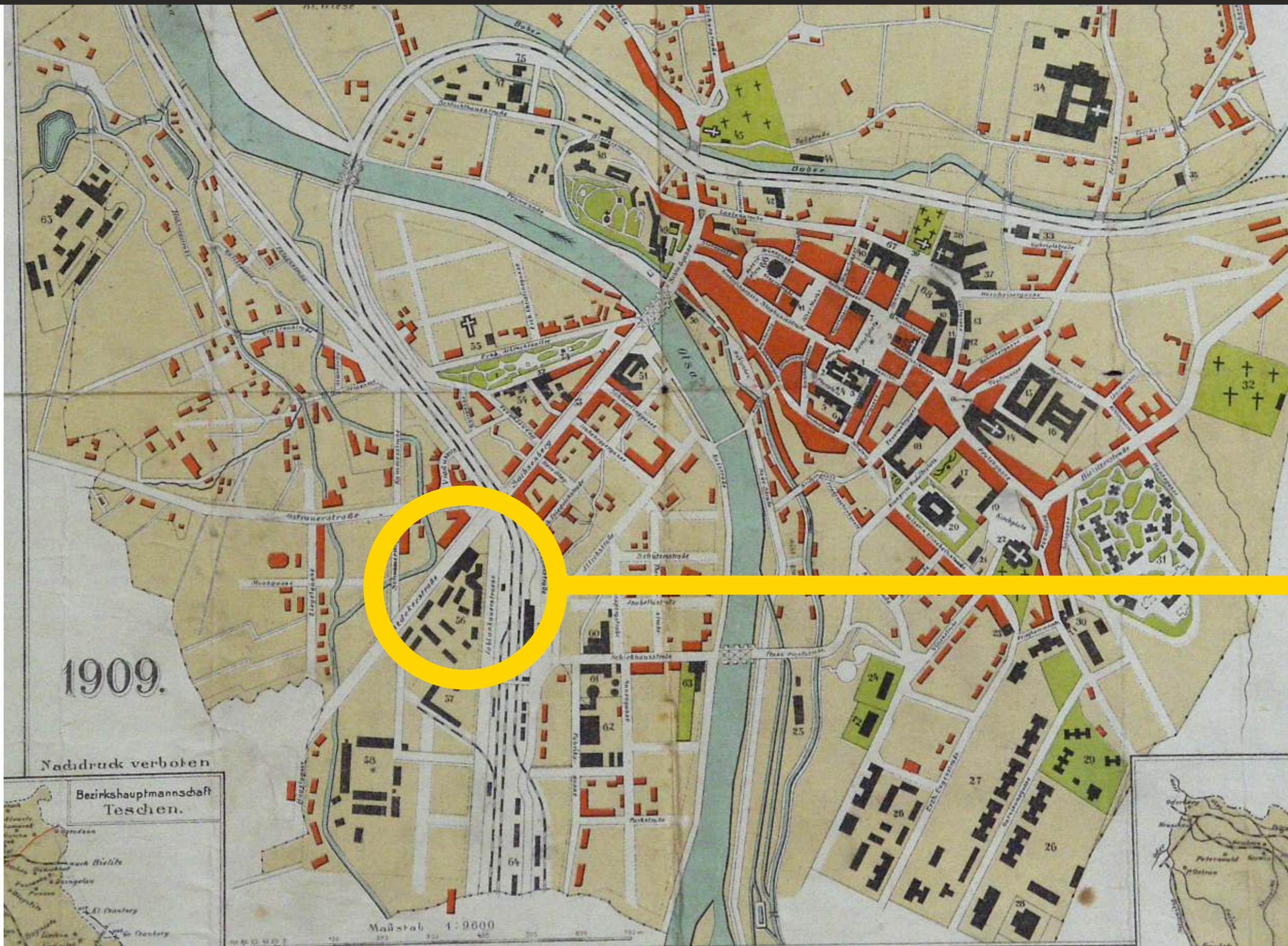


HISTORIE ZLATÉHO TROJÚHELNÍKU



ZLATÝ
TROJÚHELNÍK

Regulační plán z roku 1909

zdroj: Muzeum Těšínska

KOHNNOVA TOVÁRNA NA OHÝBANÝ NÁBYTEK

V roce 1849 židovský podnikatel Jacob Kohn a jeho syn Josef založili ve Vsetíně továrnu na ohýbaný nábytek. Časem firma Jacob & Josef Kohn zřídila několik dalších závodů, například v Jičíně, v Krakově a kolem roku 1870 i v Těšíně mezi ulicemi Frýdecká a Jablunkovská.

Po válce začala výroba zanikat, budovy se začaly bourat nebo sloužily jiným účelům, například jako sklady obilovin, autoopravna a další. Do dnešního dne zůstal z obrovských závodů jediný menší objekt známý pod jménem dětská poliklinika.



Foto z roku 1905

zdroj: fotopolska.eu

MĚNÍME TĚŠÍN

ČESKÝ TĚŠÍN

VZNIK AUTOBUSOVÉHO STANOVISTIŠTĚ



Foto z roku 1967

zdroj: fotohistorie.cz

Stanoviště vzniklo až v 60. letech minulého století, ale ještě dlouho byl jeho prostor hliněný, nezpevněný, kde se po deštích tvořilo bláto a louže. Pouze nástupní místa byla zpevněna asfaltem.

Autobusové stanoviště bylo podle vzpomínek řidičů ještě v roce 1962 poloviční a uprostřed dnešní plochy bylo natažené lano vytyčující jeho plochu mezi ulicí Frýdeckou a Jablunkovskou.

V letech 1963-1964 bylo stanoviště celé uzavřené a předělávalo se do podoby známé před realizací nového centrálního dopravního terminálu.



Foto z roku 1972

zdroj: fotopolska.eu

DALŠÍ FÁZE

POSTUPNÁ DOSTAVBA OBJEKTŮ

VIZUALIZACE

Územní studie „Zlatý trojúhelník“ je navržena tak, aby centrální část řešeného území byla vytvořena v konečné podobě parčík - náměstíčko s vodním prvkem, jejichž investorem bude město. Ostatní části po vybourání zpevněných ploch budou prozatímně ozeleněny a budou jako rezerva pro budoucí výstavbu. Vnitřní park takto může fungovat sám o sobě dlouhou řadu let bez ohledu na počet postavených domů.

U budoucí výstavby se předpokládá, že všechny domy budou mít komerčně využitelné celé přízemí s přístupem z vnitrobloku. Další patra jsou s ohledem na dnešní potřeby předpokládána nejspíš jako bytová. Skladba bytu a jejich konkrétní řešení závisí na tržních podmínkách a skladbě investorů a na případných potřebách města (apartamentní bydlení a na druhé straně startovací či sociální byty...).

Výjimkou je nárožní objekt, který je celý předurčen městské občanské vybavenosti. S ohledem na dnešní stav, kde téměř všechny požadavky města jsou satureovány (snad s výjimkou společné knihovny řešené na úrovni 21. století...).

Nicméně je zde třeba uvažovat v dlouhodobém horizontu a vnímat toto místo jako dominantní parcelu z městotvorného hlediska. Doplňujícími funkcemi takto pojatého bloku jsou pronajímatelné kanceláře, nebo městská administrativa.

